

Gebroeders Van der Geest gaat voor 20 procent CO<sub>2</sub>-reductie in vijf jaar tijd

# 'PERSONENMOBILITEIT verduurzamen via

Duurzaamheid is een hot issue en kent vele definities en verschijningsvormen. Steeds meer bedrijven in de verfkolom zijn ermee bezig en vertalen het op eigen wijze in visie, beleid en/of producten. Zo ontwikkelde Gebroeders Van der Geest Schilder- en Vastgoedonderhoud een plan van aanpak om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van zijn wagenpark in vijf jaar tijd te reduceren met minimaal 20 procent. Daarvoor kreeg het eind november als 's lands eerste bedrijf in de branche een Lean and Green Award uitgereikt.

'Lean and Green' is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheden om tot een duurzame verbetering van de mobiliteit te komen en wordt geïnitieerd door Connekt. "Wij zijn een niet-gesubsidieerde, onafhankelijke netwerkorganisatie waarbinnen bedrijven, overheden en kennisinstellingen samenwerken aan duurzame verbetering van de mobiliteit in Nederland", legt directeur Nico Anten van Connekt uit. "Ja, je kunt ons enigszins ver-

▼ Bas van der Geest heeft de net aangeschafte, eerste 100 procent elektrische bedrijfswagen aan de laadpaal gezet. Over twee jaar wil hij minimaal tien van zulke auto's hebben rijden.



# Lean and Green'

gelijken met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, een instrument van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen, dat bedrijven helpt bij het reduceren van CO<sub>2</sub>. Beide dienen we hetzelfde doel."

Connekt, gevestigd in Delft, telt twaalf werknemers en is verantwoordelijk voor het omzetten van ideeën, initiatieven en voorstellen, afkomstig van de netwerkleden en bewegingen vanuit de maatschappij, naar concrete activiteiten. Dit kunnen netwerkbijeenkomsten, round tables, special interest groups en de opzet van programma's of projecten zijn. "Een daarvan is het in 2008 gestartte Lean and Green", vertelt Anten. Dit programma heeft twee secties: Lean and Green Logistics (goederenmobiliteit) en Lean and Green Personal Mobility (personenmobiliteit).

## VAN DER GEEST

Connekt biedt leden inhoudelijk, administratief, procesmatig en communicatief ondersteuning om hun Lean and Green-duurzaamheidsdoelstellingen te halen. "Als een bedrijf of organisatie met een Plan van Aanpak kan aantonen dat zij 20 procent CO<sub>2</sub>-reductie kan behalen in vijf jaar tijd, komen zij in aanmerking voor de Lean and Green Award. Dat noemen we de kwalificatie. Deze award behaal je uiteraard niet zomaar. We hanteren een strenge toetsing of dat plan van aanpak in de praktijk haalbaar is. Zoniet, dan moet dit plan worden aangepast", aldus Anten. Tot dusver hebben zo'n 310 bedrijven en organisaties uit uiteenlopende sectoren een award toegekend gekregen. "We zijn blij dat we nu voor het eerst zo'n award aan een bedrijf uit de schilders- en onderhoudsbranche hebben mogen toekennen:

Gebroeders Van der Geest Schilder- en Vastgoedonderhoud uit Enschede. Hopelijk heeft dit een stimulerend effect op andere bedrijven in deze sector", zegt Anten. "Van der Geest gaat voor Lean and Green Personal Mobility. Dat staat voor CO<sub>2</sub>-reductie en kostenbesparing door als bedrijf je personenmobiliteit te verduurzamen. Onder personenmobiliteit wordt verstaan woon-werkverkeer, operationeel verkeer en zakelijk verkeer. Onder de Lean and Green Personal Mobility koplopers zijn grote, middelgrote en kleine werkgevers. In totaal vertegenwoordigen de huidige 56 deelnemers meer dan 60.000 werknemers."

## DUURZAAM BELEID

Directeur Bas van der Geest van Gebroeders Van der Geest Schilder- en Vastgoedonderhoud is trots op de award. "Duurzaamheid is al jarenlang een belangrijk speerpunt in onze bedrijfsvoering. Zo namen we in 2010 de lijnolieverfmakerij van Kees Rolsma in Hengelo over. Een jaar later waren we het eerste bedrijf in onze branche dat een MVO-verslag presenteerde. Daarin stond voor opdrachtgevers tot in detail omschreven wat wij doen op het gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen. In 2013 ontwikkelden we de milieuvriendelijke Store and Gogel, waarin schoongemaakte verfwasten langdurig kunnen worden bewaard. Deelnemen aan het Lean and Green-programma is nu een volgende stap." "Eerlijk gezegd wist ik tot een jaar geleden niet dat bedrijven uit onze sector aan Lean and Green konden meedoen", stelt Van der Geest. "Ik zag op de snelwegen vaak vrachtwagens rijden met Lean and

## CONCURRENTIEVOORDEEL

Het behalen van de Lean Green Personal Mobility Award is een eerste stap en het behalen van de daaropvolgende Lean Green Personal Mobility Star (voor het bereiken van de doelstellingen uit het plan van aanpak) de tweede stap. Het Connekt-programma biedt daarna een roadmap naar verdere verbeteringen. Star-winnaars kunnen een tweede, derde, vierde en zelfs vijfde (voor CO<sub>2</sub>-neutraliteit) Star verdienen. Connekt-directeur Nico Anten denkt dat een Lean and Green-toekenning bedrijven in de nabije toekomst zeker een concurrentievoordeel zal bieden bij opdrachtgevers. "Zo stelt de Nederlandse vestiging van SCA Hygiene Products, Zweedse producent van celstof, papier, luiers, maandverband en papieren zakdoekjes, nu al verplicht dat bedrijven die werkzaamheden bij hen verrichten, een Lean and Green Award hebben of deze gaan behalen."



*Wilt u weten hoe duurzaam u bent op het gebied van personenmobiliteit en wat Lean and Green u kan opleveren? Neem contact op met Henrik Goijer voor een verkennend gesprek: [goijer@connekt.nl](mailto:goijer@connekt.nl). Zie voor meer informatie [www.lean-green.nl](http://www.lean-green.nl)*

Green-stickers erop en ging ervan uit dat dit uitsluitend was bedoeld voor de transportsector. Totdat ik mij er nader in verdiepte en ontdekte dat alle sectoren kunnen deelnemen. In onze branche vinden erg veel transportbewegingen plaats. Schildersbusjes of -wagens rijden af en aan naar projecten. Dat zorgt voor veel CO<sub>2</sub>-uitstoot en dus milieuvervuiling. Als Gebroeders Van der Geest willen we daar graag iets aan doen. Vandaar dat we ons in 2014 hebben aangemeld voor het Lean and Green Personal Mobility-programma." >>>

# >>> 'PERSONENMOBILITEIT

## verduurzamen via Lean and Green'

### CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT

De firma Gebroeders Van der Geest werkt vrijwel uitsluitend in Oost-Nederland.

"Ons criterium is dat we hoofdzakelijk projecten uitvoeren die maximaal een uur reistijd vergen. Vanuit dat oogpunt gezien besparen we, in vergelijking tot veel andere bedrijven, al enigszins op transportbewegingen én dus CO<sub>2</sub>-uitstoot", zegt Van der Geest. "Veruit het grootste aandeel (80 procent, red.) van de CO<sub>2</sub>-footprint, gekoppeld aan mobiliteit, leveren onze vakmensen die rijden in een bedrijfswagen van de zaak. Op deze groep ligt dan ook onze scope op om personenmobiliteit binnen het bedrijf te verduurzamen. Al onze bedrijfswagens hebben een vaste berijder, die veelal rechtstreeks van hun woonadres naar de klant rijden. De wagens zijn in eigendom bij de BV en allemaal voorzien van een blackbox, waarin zakelijke en privé kilometers worden geregistreerd. Berijders mogen maximaal vijf00 privékilometers per jaar rijden."

Buiten de scope vallen de medewerkers die op zakelijke opdrachten worden ingezet, maar geen wagen van de zaak rijden en derhalve met eigen vervoer naar projecten rijden. Hoewel zij verplicht zijn te carpoolen met collega's, heeft Gebroeders Van der Geest verder geen/beperkt invloed op het type auto, rijgedrag of de te nemen route. Tevens vallen twee auto's van de zaak van de directie, evenals woon-werkverkeer van kantoorpersoneel buiten de scope, daar het aandeel in de footprint beperkt is.

### BESPARINGSMAATREGELEN

Ten behoeve van het plan van aanpak maakte het bedrijf eerst een CO<sub>2</sub>-nulmeting: een opgave van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de mobiliteit binnen de scope in het jaar

2012. Er werd bewust voor dat jaar gekozen, omdat er toen het meest werd gereken en getankt door de werknemers. Daar rolde een footprint per medewerker (in totaal 20 fte) van 4.267 kg CO<sub>2</sub> uit. "In 2017 moeten we dat hebben teruggebracht naar 3.413 kg", zegt Van der Geest. Om daartoe te komen heeft het bedrijf drie besparingsmaatregelen beschreven in zijn Lean and Green-plan van aanpak. Zo stelt Gebroeders van der Geest zich tot doel over twee jaar voor minimaal vijftig procent elektrisch aangedreven bedrijfswagens te hebben in het wagenpark dat twintig auto's telt. "Dit gaat voor een flinke reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot zorgen." Op 7 januari nam het bedrijf de eerste in gebruik: een 100 procent elektrische Peugeot Partner. Deze zogenoemde 'Partner Electric' heeft een elektrische aandrijving ondergebracht in de motorruimte en de aandrijving is voorzien van twee pakjes met lithium-ion batterijen. Dit zorgt ervoor dat de vol-opgeladen auto zo'n 170 km kan rijden. "Dit jaar willen we ook de eerste elektrische bestelbusjes kopen, ter vervanging van onze huidige bussen op

brandstof." De tweede te nemen maatregel is de overgang van een aantal bedrijfswagens op groenere brandstof: aardgas of schonere diesel. "Een elektrische auto kan geen aanhanger of hoogwerker trekken, terwijl dat bij veel van onze projecten wel noodzakelijk is. Daarom is dit een ander alternatief om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te beperken. "Derde en laatste maatregel is het sturen op rijgedrag van de berijders van onze wagens. Ze volgen dit jaar een cursus zuinig en veilig rijden. Hiermee verwachten we 1.612 kg CO<sub>2</sub>-uitstoot te besparen. Een uitgebreidere blackbox in de wagens gaat straks het rij- en tankgedrag van de chauffeurs monitoren. Zo kunnen we de vinger aan de pols houden."

### GLOBAL WARMING

"Om Global Warming tegen te gaan, zullen we minder CO<sub>2</sub> moeten produceren. Daar waar je kunt, moet je zowel privé als zakelijk je verantwoordelijkheid nemen om Moeder Aarde te beschermen, vind ik. Via Lean and Green dragen we daaraan graag ons steentje bij", aldus Van der Geest. •



▲ In de schildersbranche vinden veel transportbewegingen plaats. Schildersbusjes rijden af en aan naar projecten. Dat zorgt voor veel CO<sub>2</sub>-uitstoot en dus milieuvervuiling.